

Inicio » Movilidad Urbana » La Diputación de Guipúzcoa recibe un premio por su proyecto "Mobility Lab" para mejorar la eficiencia de la movilidad.

La Diputación de Guipúzcoa recibe un premio por su proyecto "Mobility Lab" para mejorar la eficiencia de la movilidad.

Publicado: 09/09/2010

La Diputación de Guipúzcoa ha sido galardonada con el premio de la entidad europea "Territories of Tomorrow Foundation" por su proyecto "Mobility Lab", que busca convertirse en un referente internacional en materia de control del flujo de vehículos.

El presidente de la fundación, André Jean Marc Loechel, ha hecho entrega del galardón, concedido al proyecto foral por su "visión innovadora y de futuro", durante la jornada "Las nuevas dimensiones de la innovación en Europa", que se celebra estos días en San Sebastián y Bilbao.

Los responsables del proyecto durante la presentación del Mobility Lab en marzo de 2010

Publicado: 09/09/2010

La Diputación de Guipúzcoa ha sido galardonada con el premio de la entidad europea "Territories of Tomorrow Foundation" por su proyecto "Mobility Lab", que busca convertirse en un referente internacional en materia de control del flujo de vehículos.

El presidente de la fundación, André Jean Marc Loechel, ha hecho entrega del galardón, concedido al proyecto foral por su "visión innovadora y de futuro", durante la jornada "Las nuevas dimensiones de la innovación en Europa", que se celebra estos días en San Sebastián y Bilbao.

El proyecto "Mobility Lab", presentado en marzo de 2010 para aligerar el estado de las carreteras guipuzcoanas, reducir los accidentes y anticiparse a eventuales contratiempos, entre otros aspectos, está impulsado por Gipuzkoa Aurrera y coordinado por GAIA-Cluster TEIC y el Clúster de Movilidad y Logística de Euskadi.

Se trata de un proyecto en el que se pone la tecnología al servicio de la ciudadanía y mediante el que se pretende optimizar la gestión de nuestras infraestructuras, la eficiencia de la movilidad de vehículos y personas, y contribuir a la mejora de la calidad de vida y del desarrollo sostenible.

El sistema consiste en una red de sensores dinámicos que se instalarán en los vehículos de aquellos conductores que lo hayan decidido de manera voluntaria.

El citado sensor recogerá información anónima referida, entre otros, a la ubicación, desaceleración y velocidad del vehículo que lo porte. Los vehículos que llevan el sensor intercambiarán esa información entre sí y emitirán dicha información a las infraestructuras físicas (antenas-balizas) dispuestas en la red viaria. A su vez, estas antenas transmitirán la información al centro de gestión.

En el centro de gestión se procesa e interpreta toda la información recopilada convirtiéndola en valor añadido para el conductor, ya que el sensor de su vehículo le comunicará por audio toda la información relevante que le permitirá tomar decisiones y optar, por ejemplo, por vías alternativas.

Tras la primera fase de desarrollo del proyecto piloto, ya finalizada, en la segunda fase, hasta diciembre de 2010, se procederá al testeo y validación del sistema piloto con pruebas reales. Ya en la tercera fase (enero de 2011), el proyecto requerirá de la implicación de los ciudadanos con el lanzamiento de una Red de Usuarios abierta a la participación de los conductores que quieran sumarse de forma voluntaria.

El desarrollo del proyecto contempla una inversión total de 3,5 millones de euros cofinanciados por Gipuzkoa Aurrera, Gaia y el Ministerio de Ciencia y Tecnología.

BUSCADOR

Search the site ...

MÁS LEÍDO EN LA WEB (30 DÍAS)



El tren del futuro sin raias y cero emisiones, una propuesta española



2017 será Año Internacional del Turismo Sostenible para el Desarrollo



Una ciudad china busca aplicar tecnología andaluza para Smart Cities



En marcha el proyecto